

## **Carsten Hagedorn**

Dipl. Ing., Raum- und Umweltplaner

Geboren 1973  
Wohnort Zürich



Prof. Hagedorn, studierte Raum- und Umweltplanung an der Universität Kaiserslautern. Im Jahr 2001 wurde Herr Hagedorn als einer der Verfasser für den Beitrag „Visualisierung der StadtUmland-Problematik“ mit dem 1. Preis des Förderkreises für Raum- und Umweltforschung e.V. (FRU) ausgezeichnet.

Nach der Zeit als Wissenschaftlicher Mitarbeiter im Lehr- und Forschungsgebiet “Computergestützte Planungs- und Entwurfsmethoden (cpe)” wechselte er in das Planungsbüro R+T Topp, Huber-Erler, Hagedorn, das er ab 2008 zusammen mit zwei Partnern geleitet hat. Seit Februar 2012 lehrt er Verkehrsplanung an der HSR Hochschule für Technik Rapperswil / OST – Ostschweizer Fachhochschule.

Der Tätigkeitsschwerpunkt von Prof. Hagedorn liegt in der konzeptionellen Verkehrsplanung auf der Bearbeitung von kommunalen Verkehrskonzepten für den Fuss-, Velo- und Autoverkehr sowie für den öffentlichen Verkehr. In der Forschung sieht er einen Schwerpunkt in der interdisziplinären Verknüpfung der Verkehrsplanung mit der Stadt-, Regional- und Freiraumplanung, um den Verkehrsaufwand zu reduzieren und Mobilität für alle zu gewährleisten.

### ***Beruflicher Werdegang***

seit 2012	Professor für Verkehrsplanung an der HSR / OST
seit 2008	Inhaber des Planungsbüros R+T Topp, Huber-Erler, Hagedorn in Darmstadt
2001 – 2007	Mitarbeiter im Planungsbüro R+T Topp, Skoupil, Huber-Erler in Darmstadt
2001	Gewinn des FRU-Förderpreises ausgelobt von der ARL
2001	Wissenschaftlicher Mitarbeiter im Lehr- und Forschungsgebiet “Computergestützte Planungs- und Entwurfsmethoden (cpe)” an der Universität Kaiserslautern
1993 – 2000	Studium der Raum- und Umweltplanung an der Universität Kaiserslautern